

Elaborado pelo Governo de Portugal, através da Secretaria de Estado das Infraestruturas, Transportes e Comunicações foi constituído um Grupo de Trabalho para Infraestruturas de Elevado Valor Acrescentado - GT IEVA, que ficou mandatado de elaborar um relatório que consubstanciasse um conjunto de recomendações, como a priorização de investimentos para consolidação e desenvolvimento de infraestruturas de transportes; eliminação de constrangimentos na rede de infraestruturas de transportes e apresentação de propostas de natureza não-infraestrutural que eliminem bloqueios e constrangimentos existentes nos setores dos transportes incluídos no âmbito do GT IEVA.

O grupo de trabalho é constituído por diversas entidades públicas e privadas, entre as quais, a ANMP - Associação Nacional de Municípios portugueses, a CP – Comboios de Portugal, a Rede Ferroviária Nacional – REFER e pelo IMT – Instituto da Mobilidade e dos Transportes.

O objetivo base deste estudo consistiu em definir um conjunto prioritário de projetos e recomendações que, nos próximos sete anos, contribuam para potenciar a competitividade da economia nacional e do tecido empresarial, sem negligenciar a sua coesão territorial.

Neste âmbito, o Concelho do Entroncamento insere-se através da sua forte vertente ferroviária, sendo um eixo central em grandes infraestruturas ferroviárias. A Câmara Municipal do Entroncamento atenta a este projeto, incentiva todos os interessados a prestar o seu contributo, na discussão pública que o GT-IEVA está a promover, através da sua página na internet, no endereço: [www.ieva.pt](http://www.ieva.pt), onde também poderá consultar o estudo completo.