



“LOCOMOTIVAS DIESEL E ELÉTRICAS EM PORTUGAL”

Coleção José Carlos Moita
com **Mostra de Tecidos da CP**

Trabalho Académico orientado por Maria de Lourdes Pinheiro Rodrigues

24 NOVEMBRO - 08 DEZEMBRO 2022

INAUGURAÇÃO - 24 NOVEMBRO >> 12h30

Galeria Municipal do Entroncamento

ENTRONCAMENTO



DEVIR 2022



Sinopse

José Carlos Moita tem arquivadas coleções, que surgiram nos finais dos anos oitenta pela administração vigente, que decidiu lançar e distribuir coleções documentadas de todo o material motor e rebocado que circulava em Portugal.

A motivação para o modelismo manteve-se pelo que, apesar do mercado existir maioritariamente material estrangeiro com custo elevado, ocorreu numa viagem aleatória a Lisboa, nessa ocasião, passar por uma loja de arquitetura onde encontrou material (EVERGREEN) para manufatura de modelos de arquitetura. Comprou e começou a experimentar vivenciando paulatinamente resultados no seu saber fazer por prática e entusiasmo.

Esta exposição traz-nos pelas mãos de José Carlos Moita, na temática da Tração a Diesel e Elétrica em Portugal, uma coleção particular cheia de peculiaridades na sua feitura.

Biografia

José Carlos Madeira Moita nasceu a 13 de outubro de 1949. É natural de Vila Nova da Barquinha.

Fez o 1º Ciclo Liceal (hoje, equivalente ao 9º ano do 3º Ciclo). Ingressou na Força Aérea em 1968 para Mecânico de Avião que exerceu até 1974. Aqui deviam dominar as áreas de Estruturas e Motores. Hoje é considerado como Antigo Combatente pois, durante este período, foi mobilizado (30 meses) para uma província ultramarina.

Após esta altura (e antes de ter terminado) efetuou exames de admissão a Maquinista da CP e consequentemente a formação em cerca de 10 meses. Ao iniciar esta carreira, em 1974, a mesma prolongar-se-ia até 1992, altura onde irá iniciar novas funções, por Concurso a Inspetor de Maquinistas, ficando tanto na Gestão de Pessoal como nas Locomotivas até ao ano de 2006, aquando da sua aposentação. Para complementar, antes de se reformar, ainda foi nomeado Chefe de Depósito Interino, no Entroncamento, por ausência do Chefe em exercício, durante dois meses. Em 2008, foi convocado por uma empresa de formação de maquinista e auditorias na área de material rebocado e carruagens. Havendo necessidade de certificação para lecionar (CAP, atual, CCP), fez Formação de Formadores para iniciar este novo projeto.

Locomotivas de âmbito comercial (Diesel)



ALCO 1501 (1948)



AUTOMOTORA FIAT (1953)



BLISSONEAU 1200 (1961)



ALCO 1300 (1967)

Locomotivas de âmbito comercial (Elétricas)



S.W. 2551 (1963)



LOW SERIE 5600 (1995)

Carruagens



CARRUAGEM “SCHINDLER” (1949)



CARRUAGEM “SOREFAME” (1961/75)



CARRUAGEM “CORAIL” SOREFAME (1986)

Vagões



AMARELO “HIKKS” (1969)



QUIMIGAL "HIKKS" (1969)



SPACEC "HIS" (1977)



COR DE “ÓXIDO FERRO” “HIS” (1977)

Locomotivas construídas a partir de plástico “EVERGREEN” (Diesel)



AUTOMOTORA “ALLAN” 350 (1948)



ALCO 1520 (1951)



WHITCOMBE 1300 (1952)



ENGLISH ELECTRIC 1400 (1967)



ENGLISH ELECTRIC 1800 (1968)



ENGLISH ELECTRIC 1400 (1967)



ENGLISH ELECTRIC 1800 AZUL/ TANGERINA (1968)



MLW 1550 /1973)



MLW 1960 BOMBARDIER (1979)



SOREFAME 1930 (1981)

Elétricas



S.W. 2501 (1956)



ALSTHOM 2600 (1974)

Carruagens



CARRUAGENS COMBOIO PRESIDENCIAL “LINKE HOFMAN” (1925)



CARRUAGEM 1^a E 2^a CLASSE “LINKE HOFMAN” (1925)



AMBULÂNCIA CTT

Vagões



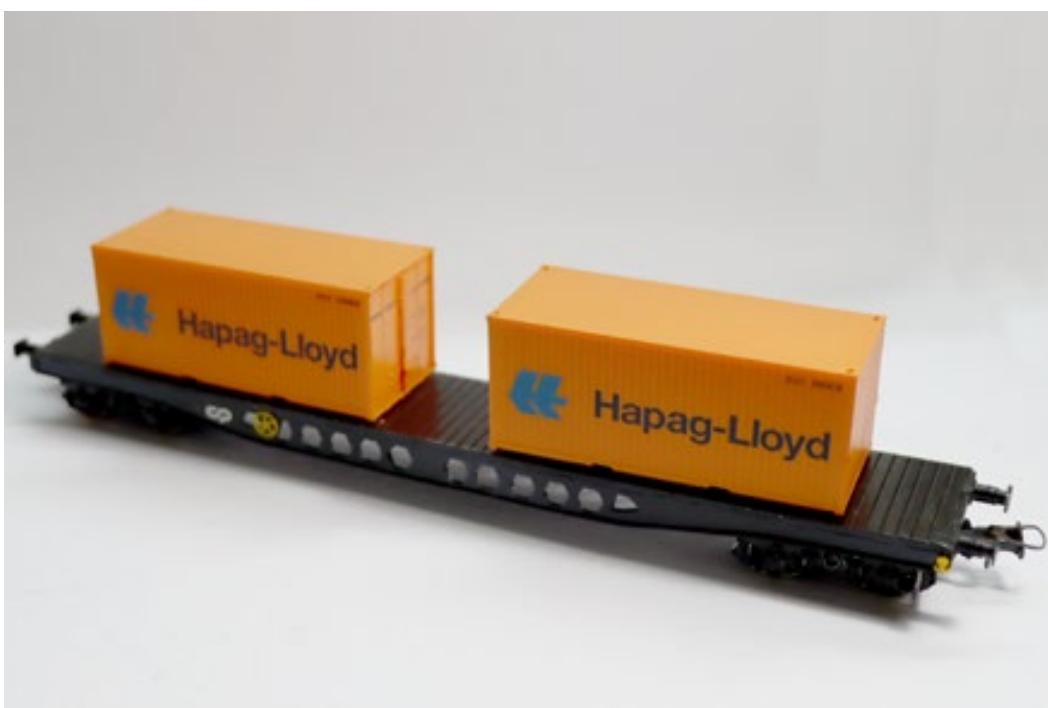
ZORRA TRANSPORTE VEÍCULOS VIA ESTREITA (1959)
Construtor: Oficinas do Entroncamento



VAGÃO PORTA AUTOMÓVEIS “SEKSS” (1973)



VAGÃO PLATAFORMA "LdKS" (1965)
Construtor: Oficinas do Entroncamento



VAGÃO PLATAFORMA "RlpS" (1969)



VAGÃO TREMONHA TRANSPORTE “FACS” MINÉRIO E INERTES (1972)



VAGÃO CISTERNA “SAEK” (1973)
Construtor: Oficinas do Entroncamento



VAGÃO PLATAFORMA “RGS” (1987)



VAGÃO TRANSPORTE DE CEREAIS “Tedgs” (1989)



VAGÃO TREMONHA TRANSPORTE “FALLS” INERTES (1997)



VAGÃO BORDAS BAIIXAS “RLMM” (1946)



LOCOMOTIVA “DWL” 2300 (2008)