

Empreitada: EXECUÇÃO DE CICLOVIA – FREGUESIA DE SÃO JOÃO BAPTISTA
Dono de Obra: CÂMARA MUNICIPAL DO ENTRONCAMENTO
Entidade Executante: Vibeiras SA

PLANO DE SINALIZAÇÃO

- PRACETA FRUTUOSO MENDES-



Elaborado: Cátia Santos	Verificado:	Validado:	Aprovado:
Data: 11-09-2017	Data:	Data:	Data:





Plano de SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA

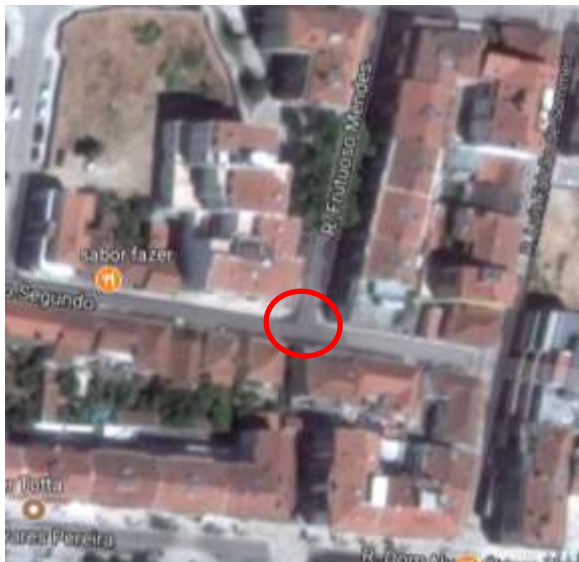
Empreitada: EXECUÇÃO DE CICLOVIA – FREGUESIA DE SÃO JOÃO BAPTISTA

Dono de Obra: CÂMARA MUNICIPAL DO ENTRONCAMENTO

Entidade Executante: Vibeiras SA

1.OBJETIVO

O presente documento tem como objetivo definir e assegurar a implementação de sinalização na Rua D. João Segundo com a Praceta Frutuoso Mendes, conforme esquema em baixo.



Os trabalhos consistem em:

- demolição da lage existente para construção de ciclovia na zona representada em cima.

2. CONDICIONALISMOS

Esta zona tem algum tráfego pedonal e rodoviário e existem alguns estabelecimentos de comércio. O trabalho como demorará cerca de 1 semana, terá de haver interrupção ao trânsito nesta zona pelo que se deverá fazer desvios de trânsito.

3. SINALIZAÇÃO A IMPLEMENTAR

A zona de trabalhos deverá ser isolada e vedada com becaerts ou baias amarelas logo no início da mesma e colocação de um sinal de trânsito proibido também no início da rua para que os automobilistas não entrem nesta rua e nas áreas a interencionar.

	Plano de SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA Empreitada: EXECUÇÃO DE CICLOVIA – FREGUESIA DE SÃO JOÃO BAPTISTA Dono de Obra: CÂMARA MUNICIPAL DO ENTRONCAMENTO Entidade Executante: Vibeiras SA
---	---



Um dos acessos à Rua Frutuoso Mendes (pela Rua Dom João Segundo) deverá ser cortado e colocado um sinal de trânsito proibido como demonstra a imagem em cima e deverão ser colocadas setas de desvio a indicar o caminho alternativo que os automobilistas deverão fazer para ir de encontro à outra extremidade da zona afetada. Mais próximo da zona de intervenção na Rua Frutuoso Mendes, será colocado baias ou bekarts a delimitar a zona permitindo deste modo que se consiga fazer a circulação automóvel em ambos os sentidos, no entanto a máquina deverá iniciar os trabalhos do lado esquerdo da intervenção.

Em cima está representado o percurso que os automobilistas devem fazer se vierem da Rua Latino Coelho (percurso a azul) e o percurso a verde será o que os automobilistas devem fazer se vierem do lado oposto.

Pretende-se atingir os seguintes objetivos:

- Minimizar o transtorno a todos os peões especialmente não fazendo grandes desvios pedonais porque os peões terão sempre a tendência de ultrapassar os obstáculos e fazer o percurso mais curto;
- Possibilitar a circulação nas estradas e caminhos acima referidos em segurança;
- Possibilitar o normal funcionamento da obra sem colocar em risco qualquer veículo que circule nas vias abrangidas pelo presente documento;
- Evitar acidentes.