



Em 2021, a Comunidade Intermunicipal do Médio Tejo vai continuar a atribuir um desconto de 40% nas assinaturas mensais dos serviços de transporte público da região.

Este desconto, no âmbito do Programa de Apoio à Redução Tarifária nos Transportes Públicos (PART), aplica-se quer no serviço ferroviário (serviço inter-regional e regional), quer no modo rodoviário (assinaturas de linha).

Atualmente, encontram-se em vigor um conjunto de medidas de redução tarifária promovidas pela CIM do Médio Tejo, que se vão manter em 2021, entre as quais:

-40% de desconto nas assinaturas do serviço ferroviário (serviço inter-regional/regional para

assinaturas com origem no Médio Tejo);

- 40% de desconto nas assinaturas de linha do serviço rodoviário que envolvam o Médio Tejo;
- 40% de desconto no valor pago pelo passageiro em assinaturas de estudante abrangidas pelos Municípios do Médio Tejo no serviço rodoviário;
- Redução tarifária no serviço de Transporte a Pedido: Aplicação de redução tarifária em todos os escalões tarifários;
- Redução tarifária nos serviços de transporte urbanos de Abrantes; Entroncamento; Tomar e Torres Novas;

Para além do PART, a região conta também com um novo programa de financiamento, o PROTransP - Programa de Apoio à Densificação e Reforço da Oferta de Transporte Público.

No âmbito da aplicação das dotações do PROTransP no Médio Tejo, está a ser assegurado e com continuidade prevista para 2021 o seguinte:

- Financiamento dos serviços essenciais de transporte público definidos para o território do Médio Tejo, no contexto da regulamentação criada para assegurar o funcionamento dos bens e serviços públicos essenciais, decorrente da situação de emergência provocada pela pandemia COVID-19;
- Alargamento do serviço LINK a todas as sedes de concelho do Médio Tejo;
- Realização de uma campanha de Promoção do Transporte Público.

A redução tarifária nos transportes vai assim manter-se em vigor no Médio Tejo em 2021. O objetivo desta CIM é estimular a utilização do transporte público de passageiros, demonstrando a sua mais valia em termos de custos de deslocação junto dos utilizadores, como também como incentivo à descarbonização.

Fonte: CIMT